

INFORME TÉCNICO DE ANÁLISIS DE VULNERABILIDADES URBANAS

Fecha: 29 de mayo 2025

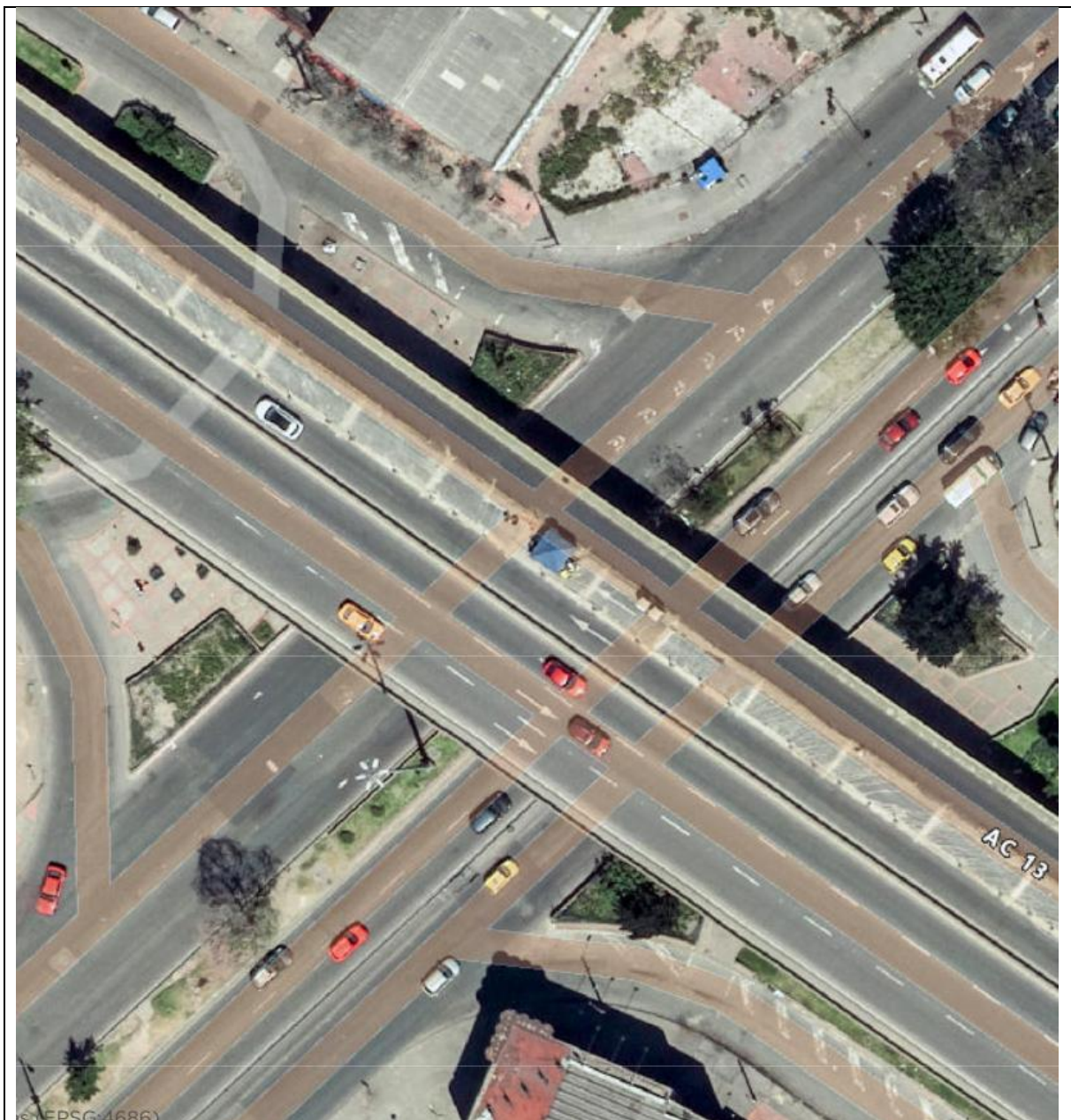
Responsable del Análisis: John Jairo Cifuentes Caballero

Entidad: Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia

1. IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA DEL ÁREA DE ANÁLISIS

Localidad	UPL	Sector catastral	Nombre del punto
Puente Aranda	Puente Aranda	Centro Industrial	Deprimido Peatonal Av. Carrera 68 con Calle 13
Límite Norte	Límite Sur	Límite Oriente	Límite Occidente
Calle 13	Calle 17	Av. Carrera 68 (Calzada Oriental)	Av. Carrera 68 (Calzada occidental)

2. MAPEO DE LA ZONA DE INTERVENCIÓN



3. OBJETIVO DEL INFORME

Identificar y caracterizar las vulnerabilidades físicas, sociales y ambientales del deprimido peatonal en construcción ubicado en la intersección de la Av. Carrera 68 con Calle 13, con el fin de establecer recomendaciones interinstitucionales para mitigar riesgos y mejorar las condiciones de tránsito, iluminación, seguridad y mantenimiento, especialmente durante la ejecución y posterior entrega de la obra.

4. DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

El deprimido peatonal hace parte del proyecto de ampliación de la Av. Carrera 68 y actualmente se encuentra en fase de obra. El entorno es altamente transitado por peatones, dada su proximidad a estaciones de TransMilenio, sectores industriales, rutas de conexión y paraderos informales. Durante el recorrido interinstitucional se identificaron múltiples problemáticas asociadas a pasos peatonales improvisados, filtraciones, iluminación deficiente, acumulación de escombros y materiales, ocupaciones informales por habitantes de calle y vendedores ambulantes, así como ausencia de señalización y videovigilancia. Estas condiciones generan un entorno inseguro y desordenado tanto para los trabajadores de la obra como para los ciudadanos que deben transitar por esta zona estratégica de la ciudad.

5. MATRIZ DE VULNERABILIDADES

Ítem	Vulnerabilidad	Descripción	Riesgo Asociado	Recomendación/ Entidad Responsable
1	Senderos improvisados sin señalización	Pasos con polisombra, sin demarcación ni control	Caídas, accidentes, riesgo peatonal	Señalización temporal / IDU – Movilidad
2	Filtraciones de agua	Humedad visible en muros y piso del deprimido	Deterioro estructural, accidentes	Impermeabilización urgente / IDU – Contratista de obra
3	Iluminación deficiente	Luz amarilla en mal estado; sin luminarias LED	Inseguridad nocturna, percepción negativa	Renovación de luminarias / UAESP – Alcaldía Local
4	Acumulación de escombros y residuos	Lotes sin cerramiento usados como depósitos	Vectores, contaminación visual	Gestión de residuos / UAESP – Consorcio Obra
5	Habitantes de calle	Permanencia bajo puente y zonas laterales (“orejas” viales)	Inseguridad, salubridad, uso inadecuado del espacio	Atención social y control / Integración Social – Policía

Ítem	Vulnerabilidad	Descripción	Riesgo Asociado	Recomendación/ Entidad Responsable
6	Venta ambulante	Ubicación en accesos y senderos	Obstrucción peatonal, desorden urbano	Reubicación y regulación / Alcaldía Local – Ipes – Policía
7	Falta de cámaras de videovigilancia	Todo el recorrido sin monitoreo	Riesgo de hurto, agresiones	Instalación de cámaras / Secretaría de Seguridad – Alcaldía
8	Grafitis y vandalismo	Muros de obra, señalética y pancartas cubiertas de grafitis	Percepción de abandono e inseguridad	Restauración y vigilancia / IDU – Policía
9	Diferencias de luz (blanca/amarilla)	Zonas con contrastes lumínicos extremos	Puntos ciegos, inseguridad	Unificación de sistemas de iluminación / UAESP – Enelx
10	Accesos desde Calle 17 sin iluminación	Conexión oscura, sin control ni cerramiento	Riesgo de hurto, ocupación informal	Iluminación y cerramiento temporal / Alcaldía – IDU
11	Zonas verdes sin mantenimiento	Vegetación crecida obstruye visibilidad	Ocultamiento, puntos de riesgo	Poda y limpieza / Jardines Bogotá – Secretaría de Ambiente
12	Ausencia de señalización informativa	No hay orientación sobre la obra ni rutas peatonales seguras	Confusión, riesgo de extravío	Señalización de obra / IDU – Movilidad

6. ANÁLISIS DE RIESGOS

El deprimido peatonal de la Av. Carrera 68 con Calle 13 presenta un alto riesgo físico para los peatones debido a filtraciones, senderos sin demarcación, materiales de obra abandonados y condiciones inadecuadas de iluminación. Desde el punto de vista social, la presencia de habitantes de calle, venta ambulante y vandalismo genera desorden, percepción de inseguridad y uso indebido del espacio. Además, la ausencia de videovigilancia, la falta de señalización y la baja visibilidad nocturna por contrastes lumínicos agravan el riesgo de hurtos y afectaciones al orden público. También existe un riesgo ambiental por acumulación de residuos en lotes abiertos, sumado al riesgo operativo de una obra en ejecución sin delimitación ni control de accesos. Estas condiciones hacen urgente una intervención interinstitucional antes de la entrega definitiva del proyecto.

7. RECOMENDACIONES GENERALES Y CONCLUSIONES

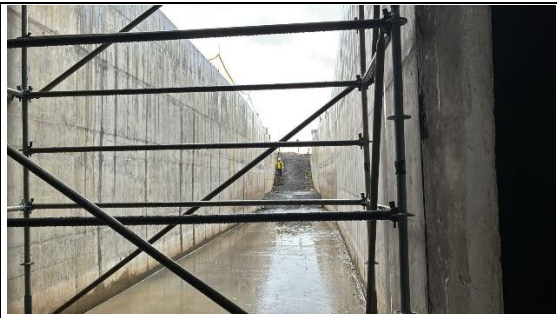
La intervención del deprimido peatonal requiere acciones inmediatas que incluyan:
Instalación de iluminación LED continua y funcional en todo el recorrido.

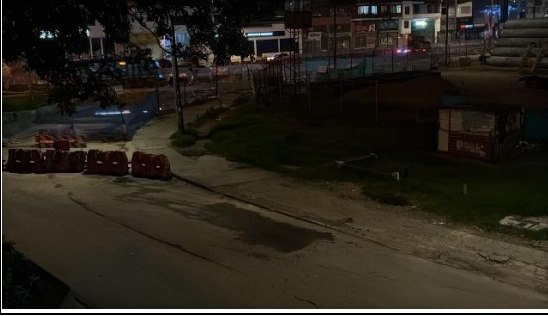
- Señalización visible de pasos peatonales y rutas seguras.
- Gestión integral de residuos de obra y escombros.
- Control de acceso a zonas en construcción y cerramiento de lotes.
- Presencia institucional constante (Policía, Integración Social, Alcaldía).
- Instalación de cámaras de videovigilancia en puntos estratégicos.
- Atención social a poblaciones vulnerables asentadas en el área.
- Poda y recuperación de zonas verdes aledañas.
- Restauración de muros vandalizados y reposición de señales.

La articulación entre el IDU, UAESP, Secretaría de Seguridad, Policía, Secretaría de Movilidad, Integración Social y la Alcaldía Local es fundamental para garantizar un tránsito peatonal seguro, digno y funcional, tanto durante como después de la ejecución de la obra. Este corredor peatonal es clave en la conectividad vial y urbana entre el occidente y el sur de Bogotá, por lo que su recuperación debe ser prioritaria.

8. ANEXOS – EVIDENCIA FOTOGRÁFICA

#	Descripción de la evidencia	Fotografía
1	Acumulación de materiales de obra con señalización provisional de riesgo	
2	Vista general del deprimido peatonal en fase de construcción avanzada	

#	Descripción de la evidencia	Fotografía
3	Encharcamientos temporales en rampa del deprimido en obra	
4	Muros bajo puente de la Calle 13 con presencia de grafitis	
5	Presencia de habitantes de calle en zona bajo puente vehicular	
6	Venta ambulante informal bajo puente peatonal de la Calle 13	
7	Lote baldío con paredes vandalizadas y abandono general	

#	Descripción de la evidencia	Fotografía
8	Sendero peatonal provisional con cerramiento en polisombra	
9	Cesta de basura institucional con daños y residuos acumulados alrededor	
10	Zona verde abandonada con falta de mantenimiento del césped	
11	Disposición inadecuada de residuos solidos por recicladores informales	
12	Ausencia de iluminación nocturna en tramo peatonal	

#	Descripción de la evidencia	Fotografía
13	Presencia de luminarias halógenas no eficientes (amarillas)	
14	Sendero en polisombra no usado por temor a zonas oscuras	
15	Cruce peatonal no autorizado sobre puente vehicular	
16	Luminaria peatonal sin funcionamiento en tramo en obra	

Cordialmente,



Alberto Sánchez Galeano

Subsecretaria de Seguridad y Convivencia

Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia

Anexo número	Nombre de documento anexo

Proyectó: John Jairo Cifuentes Caballero SDSCJ

Revisó: Daniel Silva SDSCJ

Aprobó: Javier Tuberquia SDSCJ

Archivado en: Oficina y nombre de la serie y/o subserie documental